

Série des
remorques
utilitaires

REMORQUES SOLIDES POUR LES DURS TRAVAUX



S-54 x 96,5



S-63 x 120



T-54 x 96,5



BW 2000 galvanisé



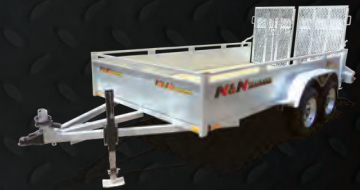
BW 2000 noir



T-63 x 120



T-63 x 120 HD



T-66 x 147 HD - T-72 X 147 HD



N&N TRAILERS
REMORQUES

Le meilleur investissement
quand on parle fiabilité et durabilité

REMORQUES UTILITAIRES

- 1 Galvanisation à chaud 100 % US – 70 microns épais; feuille galvanisée rivetée ou boulonnée – 9 microns**
Durée de vie de 10 à 15 ans selon l'utilisation et l'environnement.
- 2 Marchepied soudé aux ailes**
Facilite l'accès à l'intérieur en toute sécurité et solidifie l'aile.
- 3 Poteau de coin carré pour faciliter l'implant de rehausses ou de supports**
Permet une plus grande superficie de chargement pour transporter plus de matériel.
- 4 Éclairage DEL sur toutes les remorques avec câblage électrique scellé; connection soudée à l'ultrason ou à l'étain**
Durée de vie supérieure et meilleure luminosité (lumière derrière la remorque).
- 5 Suspension à glissière sur tous les modèles tandems**
Diminue l'entretien et le nombre de composantes à vérifier. Roulement plus doux.



Spécifications techniques

| | Bigwheel S-54 x 96,5 | Bigwheel S-63 x 120 | Bigwheel T-54 x 96,5 | BW 2000 galvanisé | BW 2000 noir | T-63 x 120 | T-63 x 120 HD | T-66 x 147 HD | T-72 x 147 HD |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--|--|
| Largeur intérieure | 54 po | 63 po | 54 po | 49 po | 49 po | 63 po | 63 po | 66 po | 72 po |
| Longueur intérieure | 96,5 po | 120 po | 96,5 po | 96,5 po | 96,5 po | 120 po | 120 po | 147 po | 147 po |
| Essieux | 1 x 3 500 lb EZ-LUBE | 1 x 3 500 lb EZ-LUBE | 2 x 3 500 lb EZ-LUBE | 1 x 3 500 lb EZ-LUBE | 1 x 3 500 lb EZ-LUBE | 2 x 3 500 lb EZ-LUBE | 2 x 3 500 lb EZ-LUBE | 2 x 3 500 lb | 2 x 3 500 lb |
| Freins | ND | ND | ND | ND | ND | ND | ND | N° 1: sans freins N° 2: avec freins | N° 1: sans freins N° 2: avec freins |
| Pneus | 175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous | 175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous | 175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous | 175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous | 175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous | 175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous | ST-205/75D14 6 plis sur jante galvanisée 5 trous | ST-205/75D14 6 plis sur jante galvanisée 5 trous | ST-205/75D14 6 plis sur jante galvanisée 5 trous |
| Poids à vide | 550 lb | 695 lb | 675 lb | 400 lb | 400 lb | 825 lb | 950 lb | 500 lb | ND |
| Capacité de chargement | 2 500 lb | 2 500 lb | 3 000 lb | 2 000 lb | 2 000 lb | 3 000 lb | 3 000 lb | N° 1: 3 000 lb N° 2: 5 000 lb | N° 1: 3 000 lb sans freins N° 2: 5 000 lb avec freins |
| Longueur hors tout | 146 po | 171 po | 146 po | 146 po | 146 po | 171 po | 171 po | 195 po | 195 po |
| Largeur hors tout | 72 po | 81 po | 72 po | 67 po | 67 po | 81 po | 81 po | 84 po | 90 po |
| Plancher | contreplaqué traité 5/8 | contreplaqué traité 5/8 | contreplaqué traité 5/8 | contreplaqué traité 5/8 | contreplaqué traité 5/8 | contreplaqué traité 5/8 | madrier traité 2 x 8 | madrier traité 2 x 8 | madrier traité 2 x 8 |
| Éclairage | DEL | DEL | DEL | DEL | DEL | DEL | DEL | DEL | DEL |
| Revêtement | galvanisé à chaud | galvanisé à chaud | galvanisé à chaud | galvanisé à chaud | galvanisé à chaud | galvanisé à chaud | galvanisé à chaud | galvanisé à chaud | galvanisé à chaud |



Tél. : 819 395-1155 | Téléc. : 819 395-1151
info@nnremorques.ca

Pour plus de renseignements, visitez-nous sur
www.nnremorques.ca

N&N remorques se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Détaillant

QUE DE BONNES RAISONS DE CHOISIR UNE REMORQUE BIGWHEEL

1 UN CHÂSSIS ASSURANT SÉCURITÉ ET PROTECTION



100 % soudé et galvanisé à chaud à 70 microns d'épaisseur (comparativement à 16 microns pour le prégalvanisé). L'absence de rivets et boulons élimine la vibration et l'usure par frottement.

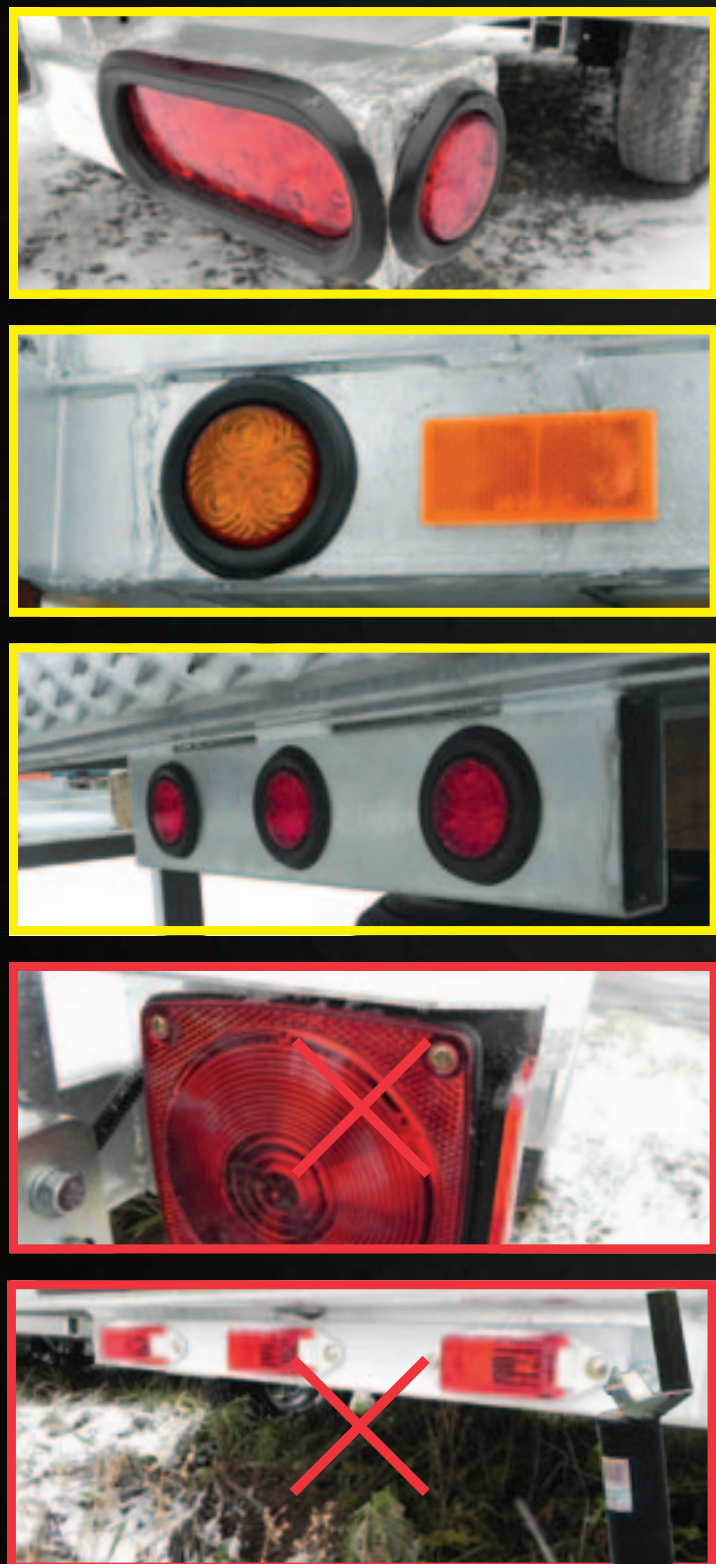
Prégalvanisé : 0,32 oz par pied carré de zinc
Galvanisation à chaud : 1,50 oz par pied carré
Source : ASTM international

2 DES PLANCHERS ROBUSTES ET RÉSISTANTS



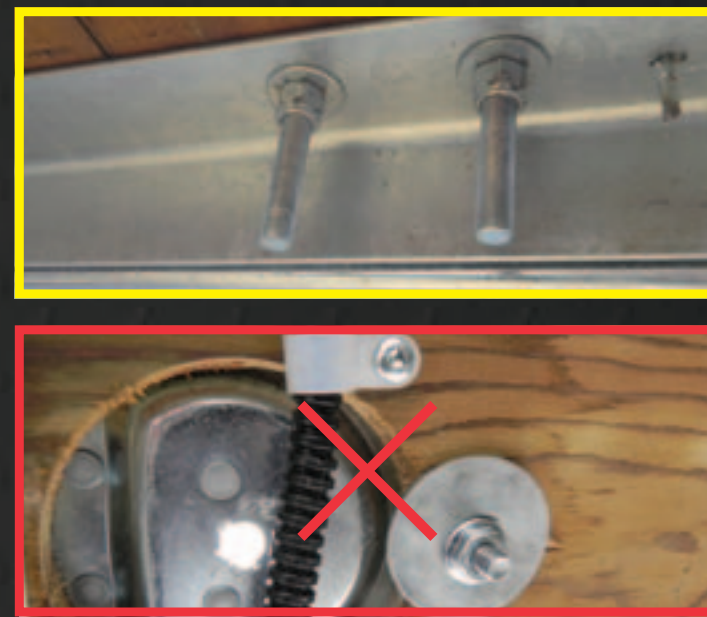
Faits d'acier structural de type cornière, ils résistent plus efficacement aux lourdes charges que les planchers faits de feuilles de métal pliées.

3 DES LUMIÈRES QUI ÉCLAIRENT PLUS LONGTEMPS

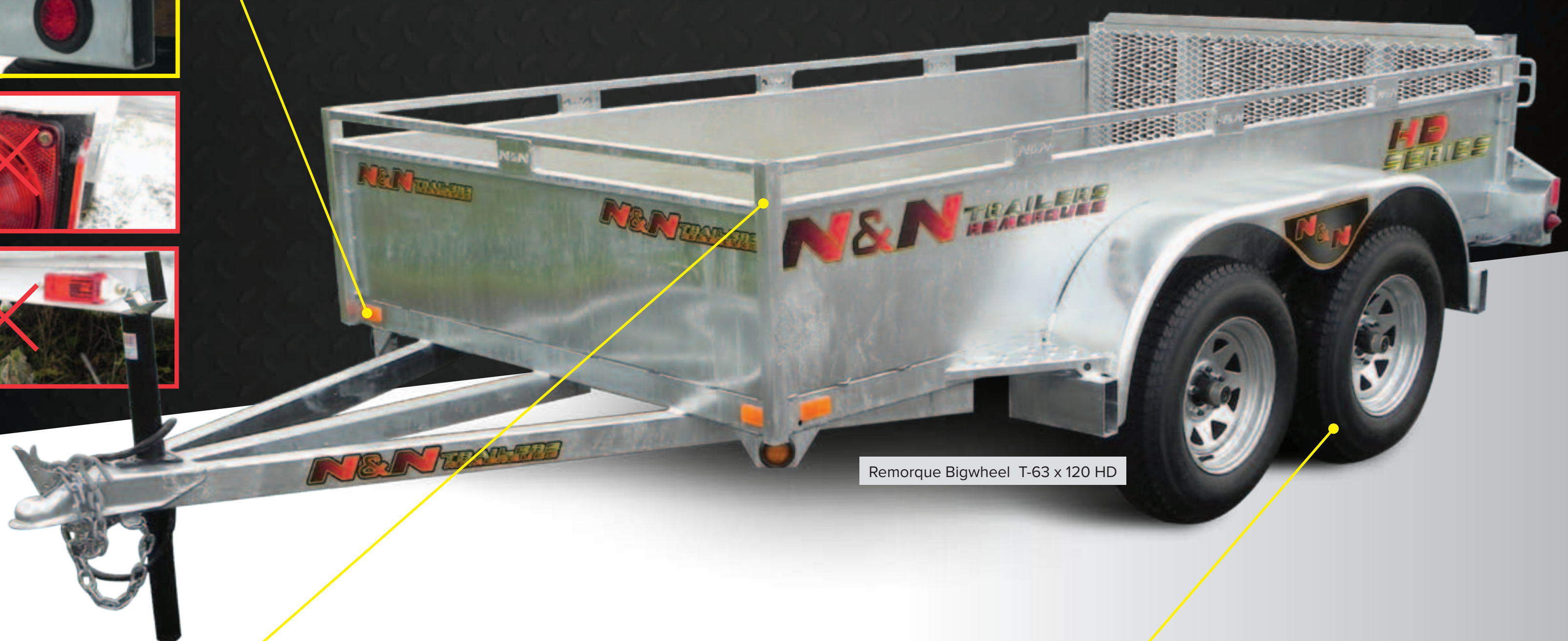


Un éclairage 100 % DEL scellé assure une meilleure luminosité moins énergivore et plus durable que les feux incandescents.

4 DES ANCRAGES DE SOLIDITÉ SUPÉRIEURE



Solidement boulonnés dans le châssis de la remorque, les quatre ancrages au plancher sont plus résistants que ceux encastrés, vissés ou boulonnés dans le bois seulement.



Remorque Bigwheel T-63 x 120 HD

5 DES CÔTÉS À REHAUSSEMENT FACILE

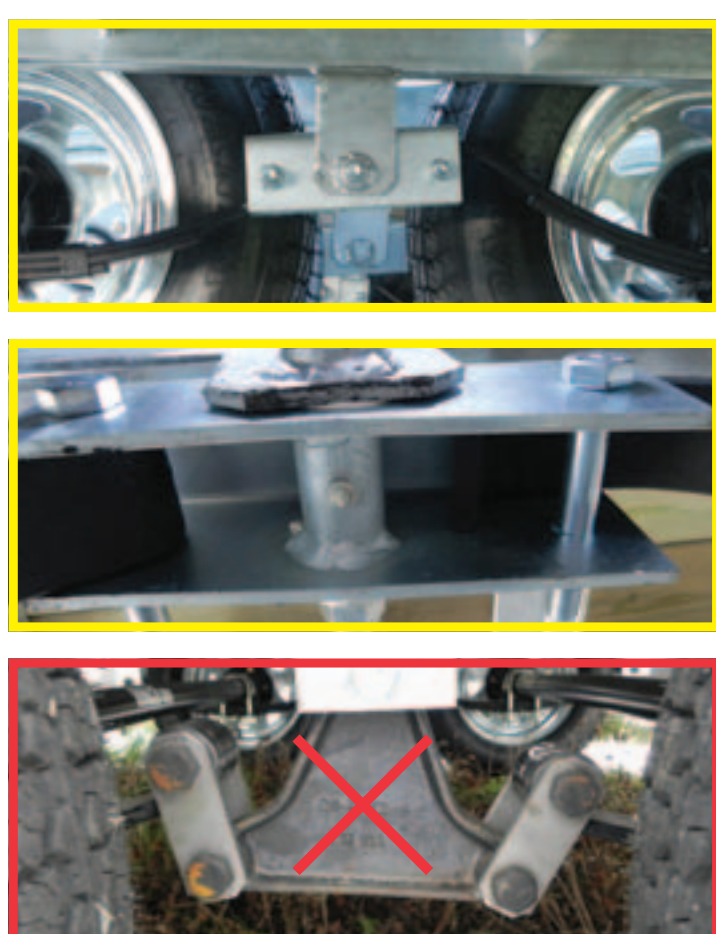


Des poteaux de coin ouverts rendent facile l'ajout de panneaux vous permettant de rehausser les côtés.

6 DES PNEUS DURABLES QUI TIENNENT LA ROUTE

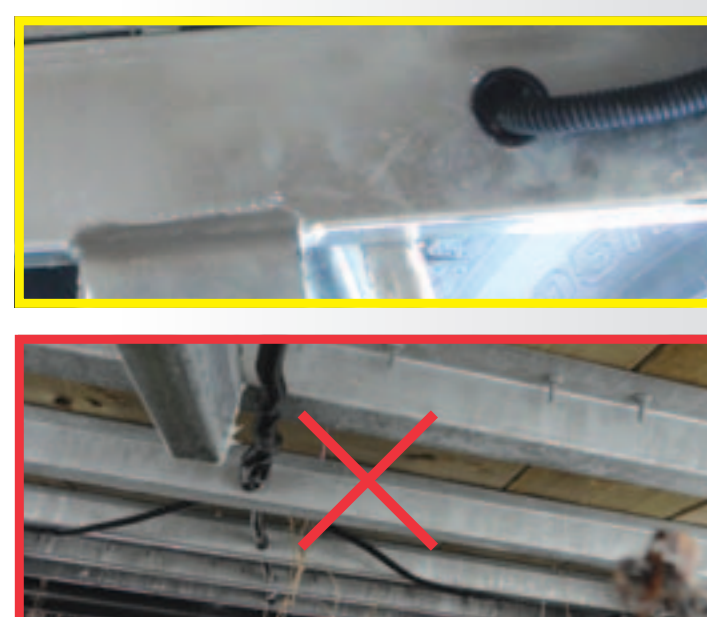
Des pneus radiaux ceinturés d'acier sont installés sur tous nos modèles standards. Ils sont plus sécuritaires et durent plus longtemps que les pneus conventionnels.

7 UNE SUSPENSION DURABLE FACILE D'ENTRETIEN



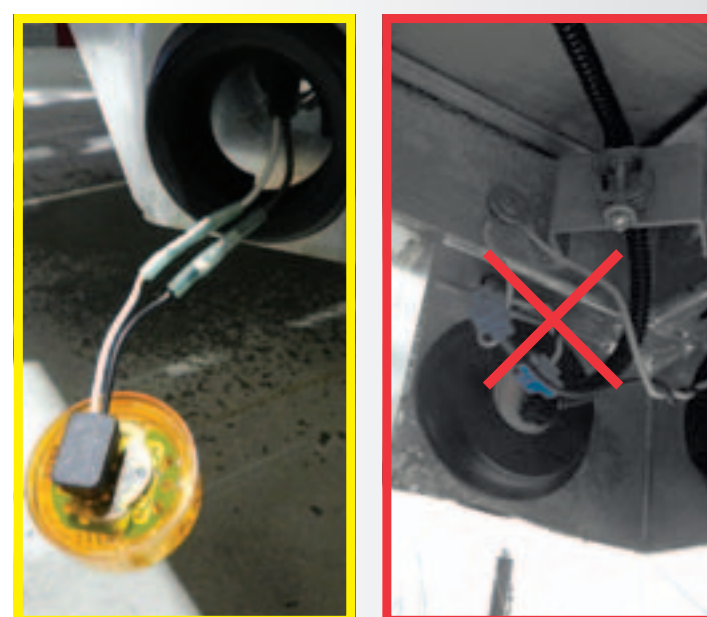
Suspension à glissière renforcée sur les modèles tandem, demandant moins d'entretien. Certains modèles de N et N Remorques ont la possibilité d'être graissés.

8 UN FILAGE À L'ABRI DES INTEMPÉRIES



Inséré dans le châssis de la remorque, le filage est bien protégé des éléments de la route, comme les cailloux et les abrasifs, qui pourraient l'endommager.

9 DES FILS MIEUX BRANCHÉS



Joints de connexion de fils soudés à l'ultrason et scellés dans un tube thermorétractable assurant un meilleur contact que les branchements à compression. Aucune mise à la terre n'est vissée chez N & N Remorques.