

Série des  
remorques  
utilitaires

# REMORQUES SOLIDES POUR LES DURS TRAVAUX



S-54 x 96,5



S-63 x 120



T-54 x 96,5



BW 2000 galvanisé



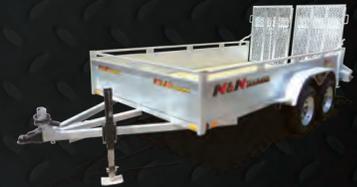
BW 2000 noir



T-63 x 120



T-63 x 120 HD



T-66 x 147 HD - T-72 X 147 HD



**N&N TRAILERS**  
**REMORQUES**

Le meilleur investissement  
quand on parle fiabilité et durabilité

# REMORQUES UTILITAIRES

- 1 Galvanisation à chaud 100 % US – 70 microns épais; feuille galvanisée rivetée ou boulonnée – 9 microns**  
Durée de vie de 10 à 15 ans selon l'utilisation et l'environnement.
- 2 Marchepied soudé aux ailes**  
Facilite l'accès à l'intérieur en toute sécurité et solidifie l'aile.
- 3 Poteau de coin carré pour faciliter l'implant de rehausse ou de supports**  
Permet une plus grande superficie de chargement pour transporter plus de matériel.
- 4 Éclairage DEL sur toutes les remorques avec câblage électrique scellé; connection soudée à l'ultrason ou à l'étain**  
Durée de vie supérieure et meilleure luminosité (lumière derrière la remorque).
- 5 Suspension à glissière sur tous les modèles tandems**  
Diminue l'entretien et le nombre de composantes à vérifier. Roulement plus doux.



## Spécifications techniques

	Bigwheel S-54 x 96,5	Bigwheel S-63 x 120	Bigwheel T-54 x 96,5	BW 2000 galvanisé	BW 2000 noir	T-63 x 120	T-63 x 120 HD	T-66 x 147 HD	T-72 x 147 HD
Largeur intérieure	54 po	63 po	54 po	49 po	49 po	63 po	63 po	66 po	72 po
Longueur intérieure	96,5 po	120 po	96,5 po	96,5 po	96,5 po	120 po	120 po	147 po	147 po
Essieux	1 x 3 500 lb EZ-LUBE	1 x 3 500 lb EZ-LUBE	2 x 3 500 lb EZ-LUBE	1 x 3 500 lb EZ-LUBE	1 x 3 500 lb EZ-LUBE	2 x 3 500 lb EZ-LUBE	2 x 3 500 lb EZ-LUBE	2 x 3 500 lb	2 x 3 500 lb
Freins	ND	N° 1 : sans freins N° 2 : avec freins	N° 1 : sans freins N° 2 : avec freins						
Pneus	175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous	175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous	175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous	175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous	175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous	175/80D13 6 plis sur jante galvanisée 5 trous	ST-205/75D14 6 plis sur jante galvanisée 5 trous	ST-205/75D14 6 plis sur jante galvanisée 5 trous	ST-205/75D14 6 plis sur jante galvanisée 5 trous
Poids à vide	550 lb	695 lb	675 lb	400 lb	400 lb	825 lb	950 lb	500 lb	ND
Capacité de chargement	2 500 lb	2 500 lb	3 000 lb	2 000 lb	2 000 lb	3 000 lb	3 000 lb	N° 1 : 3 000 lb N° 2 : 5 000 lb	N° 1 : 3 000 lb sans freins N° 2 : 5 000 lb avec freins
Longueur hors tout	146 po	171 po	146 po	146 po	146 po	171 po	171 po	195 po	195 po
Largeur hors tout	72 po	81 po	72 po	67 po	67 po	81 po	81 po	84 po	90 po
Plancher	contreplaqué traité 5/8	madrier traité 2 x 8	madrier traité 2 x 8	madrier traité 2 x 8					
Éclairage	DEL	DEL	DEL						
Revêtement	galvanisé à chaud	galvanisé à chaud	galvanisé à chaud						



Tél. : 819 395-1155 | Téléc. : 819 395-1151  
info@nnremorques.ca

Pour plus de renseignements, visitez-nous sur  
**www.nnremorques.ca**

N&N remorques se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Détaillant

# QUE DE BONNES RAISONS DE CHOISIR UNE REMORQUE BIGWHEEL

## 1 UN CHÂSSIS ASSURANT SÉCURITÉ ET PROTECTION



100 % soudé et galvanisé à chaud à 70 microns d'épaisseur (comparativement à 16 microns pour le prégalvanisé). L'absence de rivets et boulons élimine la vibration et l'usure par frottement.

Prégalvanisé : 0,32 oz par pied carré de zinc  
Galvanisation à chaud : 1,50 oz par pied carré  
Source : ASTM international

## 2 DES PLANCHERS ROBUSTES ET RÉSISTANTS



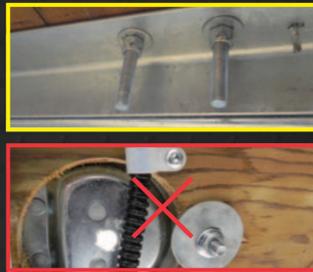
Faits d'acier structural de type cornière, ils résistent plus efficacement aux lourdes charges que les planchers faits de feuilles de métal pliées.

## 3 DES LUMIÈRES QUI ÉCLAIRENT PLUS LONGTEMPS

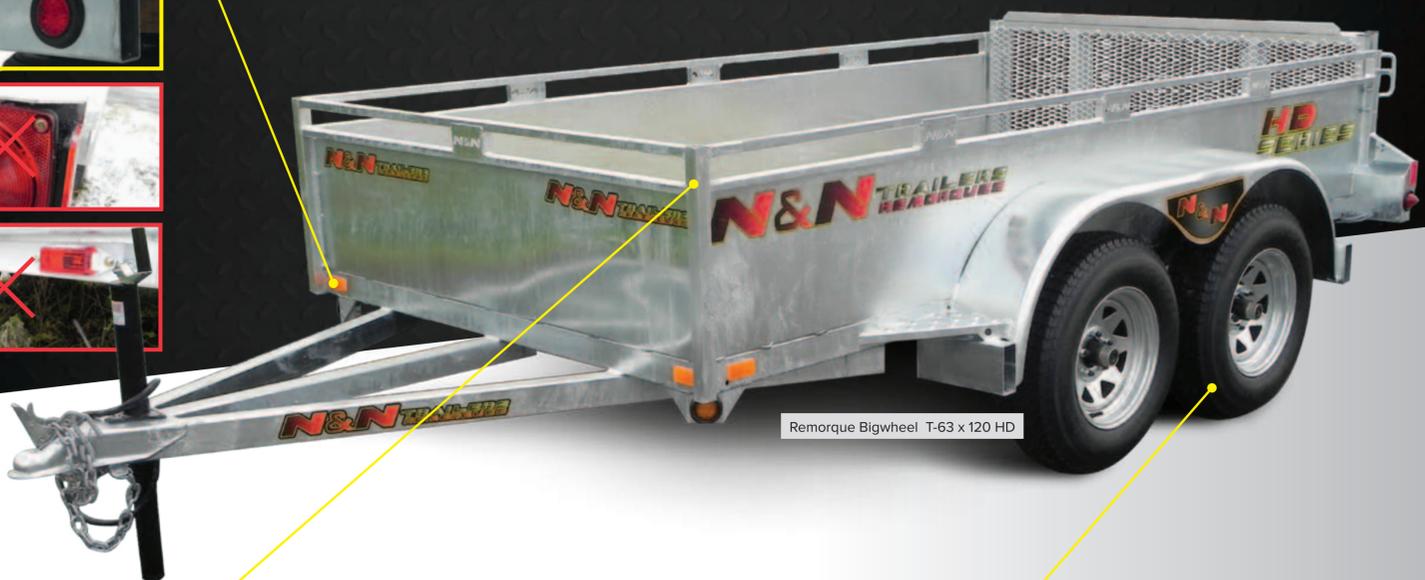


Un éclairage 100 % DEL scellé assure une meilleure luminosité moins énergivore et plus durable que les feux incandescents.

## 4 DES ANCRAGES DE SOLIDITÉ SUPÉRIEURE



Solidement boulonnés dans le châssis de la remorque, les quatre ancrages au plancher sont plus résistants que ceux encastrés, vissés ou boulonnés dans le bois seulement.



Remorque Bigwheel T-63 x 120 HD

## 5 DES CÔTÉS À REHAUSSEMENT FACILE

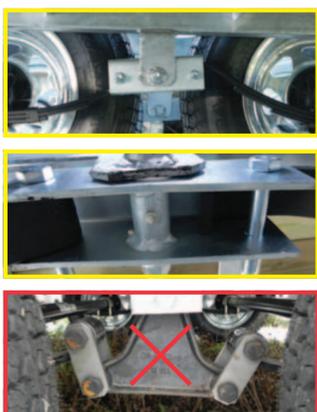


Des poteaux de coin ouverts rendent facile l'ajout de panneaux vous permettant de rehausser les côtés.

## 6 DES PNEUS DURABLES QUI TIENNENT LA ROUTE

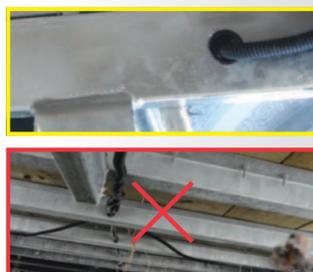
Des pneus radiaux ceinturés d'acier sont installés sur tous nos modèles standards. Ils sont plus sécuritaires et durent plus longtemps que les pneus conventionnels.

## 7 UNE SUSPENSION DURABLE FACILE D'ENTRETIEN



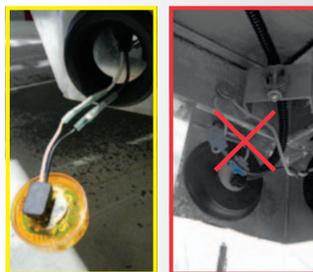
Suspension à glissière renforcée sur les modèles tandem, demandant moins d'entretien. Certains modèles de N et N Remorques ont la possibilité d'être graissés.

## 8 UN FILAGE À L'ABRI DES INTEMPÉRIES



Inséré dans le châssis de la remorque, le filage est bien protégé des éléments de la route, comme les cailloux et les abrasifs, qui pourraient l'endommager.

## 9 DES FILS MIEUX BRANCHÉS



Joints de connexion de fils soudés à l'ultrason et scellés dans un tube thermorétractable assurant un meilleur contact que les branchements à compression. Aucune mise à la terre n'est vissée chez N & N Remorques.